

INFORME AL TERCER TRIMESTRE 2026
07 - DEFENSA
CLAVE -H0M TREN MAYA, S.A. DE C.V.
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN (RESUMEN POR TIPOS) 1/
DEL 1 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

TIPO DE PROGRAMA O PROYECTO	NÚMERO	INVERSIÓN					
		CIFRAS EN PESOS				PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO 2026	
		INVERSIÓN TOTAL 2/	2026				
			APROBADA	MODIFICADA	EJERCIDA	EJERCIDA / APROBADA	EJERCIDA / MODIFICADA
TOTAL	**1**		**29,999,999,999.0**	**29,169,376,682.2**	**18,477,635,962.9**	**61.6**	**63.3**
PROYECTOS DE INVERSIÓN	**1**		**29,999,999,999.0**	**29,169,376,682.2**	**18,477,635,962.9**	**61.6**	**63.3**
PROYECTO DE INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA	1		29,999,999,999.0	29,169,376,682.2	18,477,635,962.9	61.6	63.3
	1						

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras. Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.

2/ Se refiere al monto total del programa o proyecto actualizado al cierre del ciclo.
Fuente: Módulo de Seguimiento de Programas y Proyectos de Inversión. Tren Maya, S.A. de C.V.

Elaboró
La Gerente de Programación y Evaluación Presupuestal

Lic. Rosario Castillo Cepeda

Revisó
El Gerente de Control y Ejercicio del Gasto

C.P. Cesar Augusto Solís Jimenez

Autorizó
El Coordinador General de Finanzas

Cor. Intdte. E.M. Felipe Noé Romero Polanco



2026 año de Margarita Maza



INFORME AL TERCER TRIMESTRE 2026
07-DEFENSA
H0M-TREN MAYA, SA DE CV
PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSIÓN (DETALLE) 1/
DEL 1 DE ENERO AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2026

TIPOS DE PROGRAMAS Y PROYECTOS, DENOMINACIÓN Y NOTAS	ENTIDAD FEDERATIVA	FECHAS DE INICIO Y TÉRMINO DE LA ETAPA DE INVERSIÓN	INVERSIÓN					PORCENTAJE DE AVANCE FÍSICO		
			CIFRAS EN PESOS				PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO 2026	2026		ACUMULADO HASTA 2026
			INVERSIÓN TOTAL 2/	2026				PROGRAMADO	REAL	
				APROBADA (A)	MODIFICADA (B)	EJERCIDA (C)	EJERCIDA / APROBADA (D)=(C/A)	EJERCIDA / MODIFICADA (E)=(C/B)		
TOTAL				**29,999,999,999.0**	**29,169,376,682.2**	**18,477,635,962.9**	**61.6**	**63.3**		
PROYECTOS DE INVERSIÓN				**29,999,999,999.0**	**29,169,376,682.2**	**18,477,635,962.9**	**61.6**	**63.3**		
Proyecto de Inversión de Infraestructura Económica				**29,999,999,999.0**	**29,169,376,682.2**	**18,477,635,962.9**	**61.6**	**63.3**		
Proyecto Tren Maya				29,999,999,999.0	29,169,376,682.2	18,477,635,962.9	61.6	63.3	1.0	2.3	98.8
El Proyecto consiste en la provisión del servicio de transporte férreo que interconectará las principales ciudades y zonas turísticas de los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo a través de una línea ferroviaria de aproximadamente 1,554 km. El Proyecto permitirá conectar los cinco estados mediante un servicio de ferrocarril para carga y pasajeros.	4, 7, 23, 27, 31-CAMPECHE, CHIAPAS, QUINTANA ROO, TABASCO, YUCATAN	01-2020 12-2027								

1/ Son los programas y proyectos de inversión que consideraron la asignación de recursos en el presupuesto aprobado o durante el ejercicio presupuestario. La suma de los parciales puede no coincidir con los subtotales y el total debido al redondeo de las cifras.
Los conceptos de inversión consideran recursos presupuestarios. El avance financiero corresponde únicamente al ciclo que se reporta.
2/ Se refiere al monto total del programa o proyecto actualizado al cierre del ciclo.
Fuente: Módulo de Seguimiento de Programas y Proyectos de Inversión. Tren Maya, S.A. de C.V.

Elaboró
La Gerente de Programación y Evaluación Presupuestal
Lic. Rosario Castillo Cepeda

Revisó
El Gerente de Control y Ejercicio del Gasto
C.P. Cesar Augusto Solís Jimenez

Autorizó
El Coordinador General de Finanzas
Cor. Intdte. E.M. Felipe Noé Romero Polanco

